

**BC-120/A-Tyres****Halbautomatischer horizontaler Stretchwickler**

Die BC-120/A-Tyres ist eine halbautomatische Maschine zur Verpackung von Reifen mit Stretchfolie. Die Bedienperson legt die Reifen in die Maschine ein und startet den Wickelprozess über ein Fußpedal. Ein Drehsystem, bestehend aus vier vertikalen Walzen (zwei motorisiert und zwei laufend), erfasst automatisch den Reifen und dreht ihn während des Wickelprozesses. Nach Abschluss des Verpackens wird die Folie automatisch abgeschnitten und das Drehsystem fährt zurück. Das Maschinenpersonal entnimmt den Reifen manuell von der Maschine oder leitet ihn über die angeschlossene Rollbahn weiter.

Die robuste Bauweise der Maschine ermöglicht den Einsatz unter härtesten Bedingungen. Die hochwertige Verarbeitung garantiert eine hohe wirtschaftliche Effizienz.

**Spezifikationen**

Maschinenlänge	1300 mm
Maschinenbreite	1650 mm
Maschinenhöhe	2050 mm
Gewicht	ca. 490 kg
Tisch aus laufenden Rollenbahnen und Kugeln	900 x 460 mm
Arbeitshöhe vom Boden bis zum Auflagentisch	900 mm
Regulierbare Wickelgeschwindigkeit	20-75 U/min
Folienbreite	125 mm
Rollenkerndurchmesser	38 mm
Luftdruck	6 Bar
Maschinenstart	Fußschalter
Stromversorgung	220/240 V – 50/60 Hz

### Maschinendetails:



Ein Drehsystem erfasst automatisch den Reifen und dreht ihn während des Wickelprozesses



Einfache Regulierung der Drehgeschwindigkeit über einen Frequenzumrichter.



Kugelrollen in der Tischoberfläche erleichtern das Handling der Reifen während des Wickelprozesses.



Automatisches Folienschweißsystem zum Klammern und Abschneiden der Folie bei Zyklusende.

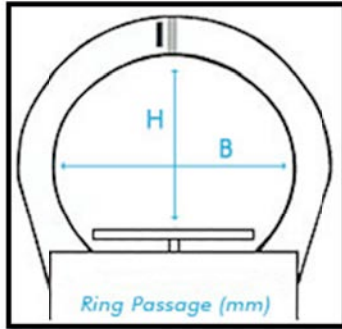


Der Wickelprozess wird durch Betätigen eines Fußschalters ausgelöst und beendet.



Der sichere und schnelle Zugang zu den Folienrollen gewährleistet einen schnellen Rollenwechsel.

### Maximale Produkt Dimensionen



B (mm)	H (mm)
400	600
600	680
800	620
900	580

### Reifenvolleinschlag

Der Volleinschlag bietet einen sehr hohen Transportschutz und eignet sich ideal dazu, zusätzliche Artikel wie Schläuche, Felgenschlösser, Ventile oder weiteres Zubehör der Sendung beizupacken. Durch das komplette Verschließen des Pakets gehen diese Komponenten nicht verloren und können in einer Sendung zum Kunden geschickt werden. Diese Art der Verpackung eignet sich ebenfalls zum vollautomatischen Sortieren, so dass die Paketdienstleister im Regelfall keine Handlingszuschläge verlangen.

### Innovatives Verpacken



### Reifenteileinschlag

Der Teileinschlag bietet ebenso wie der Volleinschlag einen guten Transportschutz und eine gute Oberfläche um Versandetiketten bzw. Lieferscheintaschen auf der Folie zu fixieren. Auch das Verpacken mehrerer Reifen miteinander führt zu einem optimalen Paketverbund, der es ermöglicht, mit einem minimalen Materialeinsatz zu arbeiten. Die beiden verbleibenden offenen Seiten bei dem Teileinschlag können dazu genutzt werden, in das Paket zu greifen, um es leichter transportieren zu können. Auch diese Verpackungsart ist Sorter-fähig.



### Kompletträder

Das Verpacken von Kompletträdern kann sowohl mit Volleinschlag als auch mit Teileinschlag realisiert werden. Durch das zusätzliche Auflegen von Wellpappzuschnitten bzw. Schaum- oder Luftpolsterfolien wird ein zusätzlicher Schutz der Felgen gewährleistet. Für das Versenden von Kompletträdern ist dies sicherlich die günstigste Verpackungsvariante mit dem geringsten Handlingaufwand.

