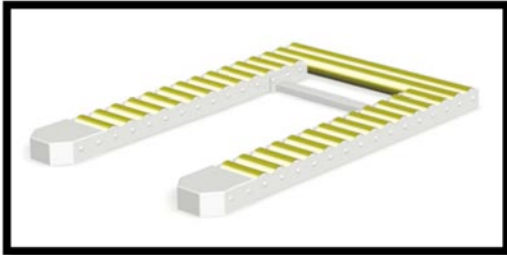


Freilaufende zweiteilige Palettenrollenbahn

Die zweiteiligen Rollenbahnen ermöglichen Transport von Paletten von einer Rollenbahn zu einer Position, wo sie mit einem Handhubwagen abgeholt werden können.

Technische Spezifikationen

| | |
|--------------------------|---|
| Oberflächenbehandlung | Außer Kette und Rollenachsen ist alles aus elektrogalvanisiertem Stahl. Die Rollen sind mit Gelbchrom elektrogalvanisiert. |
| Wangen | Kaltgewalzte Winkelprofile, verschraubt mit C-Profil-Querbalken, an welche Stützen montiert sind. |
| Rollen | Ø 80 mm elektrogalvanisierte Stahlrohre. |
| Achsdurchmesser | Ø 17 mm. |
| Lager | 6203 – 2 rs. |
| Rollenmontage/-beschläge | Die Rollen werden über eine M10-Achse zwischen den Seitenwangen aufgehängt. |
| Belastbarkeit | Max. 1500 kg pro Bahn |
| Standardhöhe | Gesamthöhe vom Boden aus bis Oberkante der Rollen beträgt 90 mm. |
| Kettenantrieb | Die Ketten werden unterhalb der Rollenoberfläche betrieben. Der Kettenantrieb erfolgt „von Rolle zu Rolle“. Im Lager der Rollen sind ½"-Kettenzahnräder gehärteten Stahls integriert. |
| Kettenabschirmung | Die Ketten werden durch ein über den Ketten angebrachtes U-Profil geschützt. Die Kettenabschirmung befindet sich unter Rollenebene, um den Palettenzugriff von beiden Seiten der Rollenbahn aus zu gewährleisten. |
| *Änderungen vorbehalten | |